

## RAPPORT D'ANALYSE DES OFFRES CONCERNANT

### **Construction d'un schéma directeur cyclable intercommunal Ambert Livradois Forez**

#### **1. Objet**

La Communauté de communes Ambert Livradois Forez a procédé à une consultation pour la « Construction d'un schéma directeur cyclable intercommunal Ambert Livradois Forez »

L'ouverture des plis s'est tenue le lundi 02 mai 2022 à 11h30 et l'analyse des offres a été effectuée le mardi 03 mai 2022 à Ambert.

A l'issue de cette analyse, une phase de négociation a été lancée avec les trois premiers candidats : Alkhos, L'Echappée et Immergis.

Une seconde analyse a été réalisée sur présentation d'un mémoire complémentaire, et d'une audition de 40 minutes par candidat, qui s'est déroulée le jeudi 12 mai 2022.

Les éléments nécessaires à l'analyse et présents dans les offres sont exposés ci-dessous

**Rappel de la procédure de passation :** Il s'agit d'un marché passé selon une procédure adaptée, soumise aux dispositions des articles L. 2123-1 et R.2123-1 à R.2123-8 du Code de la Commande Publique.

**Mode de publicité :** La publicité a été effectuée sur **le profil acheteur, sur le BOAMP et sur La Montagne**

#### **2. Candidats**

Dans l'ordre d'arrivée des plis :

1. Alkhos
2. L'Echappée
3. EGIS Villes
4. IMMERGIS

Les 4 candidatures correspondent au domaine d'activité du présent marché ; elles possèdent toutes les garanties juridiques, économiques, financières, professionnelles et techniques requises.

#### **3. Critères de choix et jugement des offres**

Critères	Pondération
1. Prix	40 %
2. Qualité technique de l'offre	60 %

#### 4. Critère n°1 : prix (40%)

Le critère prix a été sous-pondéré afin d'obtenir l'offre qui paraissait économiquement la plus avantageuse :

- Tranche ferme : 95%
- TO : 5%
- Les Prix sont entendus TTC (TVA normale)

<u>Analyse des Prix des prestations</u>	Après négociation	Après négociation	Après négociation	Non qualifié pour la négociation
Nom du candidat (mandataire)	<b>Alkhos</b>	<b>L'échappée</b>	<b>Immergis</b>	<b>EGIS</b>
<b>Missions</b>	<b>Prix €TTC (TVA normale)</b>			
<b>Tranche ferme</b>				
Phase 1: Réalisation d'un diagnostic à échelle du territoire de la communauté de communes (sous pondération 35%)	22 980,00 €	12 960,00 €	14 640,00 €	16 080,00 €
Phase 2: Orientation stratégique du schéma directeur cyclable : construction du schéma et de ses actions d'accompagnement (sous pondération 30%)	10 290,00 €	13 440,00 €	13 440,00 €	11 430,00 €
Phase 3: Programmation de la mise en œuvre du schéma directeur cyclable (sous pondération 20%)	20 250,00 €	10 080,00 €	8 760,00 €	13 980,00 €
Phase 4: Création d'une étude pré-opérationnelle pour un tronçon (sous pondération 10%)	6 450,00 €	6 480,00 €	7 800,00 €	6 510,00 €
<b>Sous-total tranche ferme (prix pondéré à 95%)</b>	<b>59 970,00 €</b>	<b>42 960,00 €</b>	<b>44 640,00 €</b>	<b>48 000,00 €</b>
<i>Tranche ferme - Note pondérée</i>	<i>27,36</i>	<i>34,12</i>	<i>32,89</i>	<i>27,82</i>
<b>Tranche optionnelle</b>				
Étude pré-opérationnelle d'aménagement de tronçon (prix/tronçon)	5 040,00 €	4 800,00 €	4 140,00 €	4 080,00 €
<i>Tranche optionnelle - Note pondérée</i>	<i>1,64</i>	<i>1,73</i>	<i>2,00</i>	<i>2,00</i>
<b>TOTAL TF + TO</b>	<b>65 010 €</b>	<b>47 760 €</b>	<b>48 780 €</b>	<b>52 080 €</b>
<i>Total notes pondérées</i>				
<i>Note prix pondérée sur 40</i>	<i>29,00</i>	<i>35,85</i>	<i>34,89</i>	<i>29,82</i>

TF : Tranche Ferme TO : tranche optionnelle

## 5. Critère n°2 : valeur technique de l'offre (60%)

	Sous pondération	<b>Alkhos</b>	<b>L'échappée</b>	<b>Immergis</b>	<b>EGIS</b>
Méthodologie et livrables	30%	24/30	24/30	18/30	12/30
Compétences techniques	40%	32/40	32/40	24/40	24/40
Compétences juridiques	20%	16/20	12/20	16/20	8/20
Equipe / organigramme	10%	6/10	6/10	6/10	6/10
	Total note pondéré	78/100	74/100	64/100	50/100
	<b>Note pondérée sur 60</b>	<b>46,80/60</b>	<b>44,40/60</b>	<b>38,40/60</b>	<b>30/60</b>
	<b>Classement</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>

Le détail de la notation de la valeur technique des offres est en annexe de ce présent rapport.

### Commentaires techniciens :

Alkhos (phase de négociation : reçu en audition)	<p>Bureau d'étude reconnu, avec de multiples compétences.</p> <p>Propose une méthodologie structurée, mais assez classique, avec un temps conséquent sur les 3 premières phases. Réunion par secteur envisagé avec toutes les communes.</p> <p>A la volonté de rendre un rapport de type « pré-opérationnel », ce qui se traduit par un niveau de prestation et de tarification plus élevé.</p>
L'échappée (phase de négociation : reçu en audition)	<p>Jeune bureau d'étude, avec un groupement pluridisciplinaire judiciaire.</p> <p>Méthodologie très intéressante, centrée sur une approche très terrain et participative. Volonté de parcourir plus de 300km à vélo sur le territoire!</p> <p>Réunions/secteur envisagées.</p> <p>Approche la plus « fait main » des offres reçus, avec des vrais spécialistes vélo et mobilité.</p>
Immergis (phase de négociation : reçu en audition)	<p>Bureau d'étude structuré, spécialisé déplacements, mais qui s'est mis au développement du vélo depuis 3 ans.</p> <p>Méthodologie assez classique mais avec de la structure.</p> <p>Une approche plus déplacements et technique « voirie », peu de jours sur le terrain, souhaite faire 2 jours de relevé avec une voiture type « google street view ».</p>
EGIS	<p>Bureau d'étude peu spécialisé vélo, méthodologie très classique. Note technique juste à la moyenne.</p>

## 6. Résultats de la notation globale des offres

Candidats	Note Prix /40	Note Technique /60	Note Totale /100	Classement
Alkhos	29/40	46,80/60	75,80/100	2
L'échappée	35,85/40	44,40/60	80,25/100	1
Immergis	34,89/40	38,40/60	73,29/100	3
EGIS	29,82/40	30/60	59,82/100	4

## 7. Conclusion

Au vu de cette analyse, il ressort que le groupement « L'Echappée » propose l'offre la mieux-disante.

Annexe 1 : Grille d'analyse et de notation détaillée par critères