



AMBERT  
LIVRADOIS  
FOREZ

# ÉNONCÉ DES EXIGENCES

« Tour de France »  
Direction CSVA



**Système national de gestion de projet**

Projet "Accueil du Tour de France"

Phase de définition

## But du document

L'énoncé des exigences est une proposition à une autorité, qui définit un problème opérationnel ou une possibilité et une approbation en vue de réaliser les activités de l'étape d'identification du projet. L'objectif de cette étape est de produire une analyse de rentabilisation et un arrêté de projet qui permettront d'évaluer si le projet peut passer à l'étape de réalisation à la suite de l'obtention de l'approbation préliminaire de projet.

**Acteurs du projet :** Thomas BARTHELEMY, Sylvain RINGENBACH, partenaires extérieurs (PNRLF, Cyco Les Copains, communes..)

## Préparation :

- Thomas BARTHELEMY
- Sylvain RINGENBACH
- Céline BOUTELOUP
- Marc MENAGER

**Approbation par le Bureau d'Ambert Livradois-Forez, présidé par Daniel FORESTIER**

## Table des matières

Directives.....	
<b>1</b>	<b>Objectif.....</b>
<b>2</b>	<b>Contexte.....</b>
<b>3</b>	<b>Définition du problème et des possibilités.....1</b>
<b>4</b>	<b>Risques liés à la non-réalisation du projet.....1</b>
<b>5</b>	<b>Pouvoir d'approbation .....2</b>
<b>6</b>	<b>Financement.....2</b>

## **1 OBJECTIFS**

Le présent énoncé des exigences vise à demander l'approbation du Bureau de la Communauté de Communes Ambert Livradois Forez (CCALF) pour permettre la mise en œuvre du projet : Accueil d'un départ et/ou d'une arrivée du Tour de France.

## **2 CONTEXTE**

Une démarche d'accueil du tour de France a été engagée depuis près de 10 ans par le territoire. Une candidature commune est même présentée chaque année avec la CA Loire forez, et les villes d'Ambert et Montbrison (depuis 2015).

Des événements de moindres ampleurs ont été accueillis, et semblent faire parti des étapes à franchir pour accueillir le Tour de France. (Critérium de Dauphiné, Tour de l'avenir...)

## **3 DÉFINITION DU PROBLÈME & DES POSSIBILITÉS**

Après plusieurs échecs, il apparaît nécessaire de reprendre à zéro le dossier de candidature, et de bâtir une stratégie sur la durée de la mandature.

L'objectif étant double :

- 1 : tout mettre en œuvre pour réussir à accueillir le tour de France
- 2 : se préparer à maximiser les retombées de l'événement (tourisme, image, attractivité du territoire...) en profitant de ce coup de projecteur international qu'est le tour de France
- 3 -Utiliser cet événement comme un vecteur de communication au service du projet de territoire et du plan vélo

## **4 RISQUES LIÉS À LA NON-RÉALISATION DU PROJET**

*Identification des risques qui peuvent rejoindre la définition des priorités*

- 1- Non accueil du tour = dépenses générées pour la constitution des candidatures
- 2- Recevoir le tour sans avoir rien préparé en amont pour maximiser son effet = coup d'épée dans l'eau
- 3- Notoriété du territoire

## 5 CONSULTATION & POUVOIR D'APPROBATION

- 1 Définition du périmètre de candidature >> rencontre CC ALF/CALF/AMBERT/Montbrison
- 2 Définition stratégie >> en fonction du périmètre
- 3 Mise en œuvre opérationnelle de la stratégie :
  - se préparer à recevoir le TDF (= définir un plan d'action pour maximiser les retombées en année N), associer des partenaires clefs (MDT...)
  - constituer le dossier de candidature avec les propositions pour se démarquer (contrat avec ASO ? (Proposition d'organiser 5 à 6 événements ASO dont le TDF et « L'étape du tour », le tout en signant un contrat stipulant cet engagement)
- 3 bis Rencontre ASO, Lobbying politique
- 4 Accueil du tour

## 6 FINANCEMENT

Coût de l'opération : 500 000€ sur 6 ans. (co financements envisageables)

(Organisation du TDF, « L'étape du tour », et 3 ou 4 événements de type Critérium du Dauphiné/Paris-Nice/Tour de l'avenir)

Pour information, coût des différentes épreuves (hors frais annexes) :

- Tour de France : départ 80 000€/ arrivée 120 000€
- Critérium du Dauphiné/Paris-Nice/Tour de l'avenir : départ 20 000€/ arrivée 35 000€

Etudes retombées éco TDF :

<https://www.banquedesterritoires.fr/le-tour-de-france-un-levier-economique-substantiel-pour-les-collectivites>

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/occitanie/tarn/albi/tour-france-2019-albi-etude-chiffre-retombees-15-million-euros-1772591.html>

<https://www.capital.fr/economie-politique/tour-de-france-quelles-retombees-economiques-pour-les-villes-etapes-1378890>